

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - wrzesień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 662 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-11,9%). Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. Tylko styczeń przyniósł na chwilę stabilizację (-0,9%). Wrzesień to ciąg dalszy obniżenia rynku. O spadku zdecydowały zarówno przyczepy jak i naczepy.

Grupa przyczep uzyskała we wrześniu rejestracje na poziomie 4 828 szt. (-8,9% r/r). W porównaniu z sierpniem br. rejestracje w grupie spadły o 3,5% (-176 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 3 320 przyczep lekkich (-11,3 r/r), które po styczniowym odbiciu, od lutego powróciły do trendu spadkowego z 2022r.
- 973 przyczep ciężarowych (+4,3% r/r). W tej grupie nastąpiło wyhamowanie dwucyfrowych spadków z 2022r., lutego, kwietnia i lekkiego w maju i lipcu br.
- 347 przyczep ciężarowych rolniczych (-22,2%), które od początku roku mają tendencję spadkową
- 188 przyczepy specjalne (+5%), które odwróciły trend spadkowy trwający począwszy od lutego br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, spadł o 19% po wzrostach z marca i kwietnia, czerwca, stabilizacji w lipcu i spadku w sierpniu br. We wrześniu zarejestrowano 1 834 szt. W porównaniu z sierpniem rynek naczep wzrósł (+15,9%; +251 szt.)

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco

Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 66 562 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 8,5% niż rok wcześniej (-6 207 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 10,6% do poziomu 48 230 szt. (-5 693 szt.). Wśród naczep rezultat był nieznacznie niższy od tego samego okresu 2022r (-2,7%) i osiągnął poziom 18 332 szt. (-514 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2023 Wrz	2022 Wrz	% zmiana r/r	2023 Sty - Wrz	2022 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 828	5 301	-8,9%	48 230	53 923	-10,6%
przyczepy ciężarowe	973	933	4,3%	8 848	9 148	-3,3%
przyczepy specjalne	188	179	5,0%	1 750	1 989	-12,0%
przyczepy lekkie	3 320	3 743	-11,3%	32 593	36 217	-10,0%
przyczepy ciężarowe rolnicze	347	446	-22,2%	5 037	6 565	-23,3%
przyczepy inne	-	-		2	4	-50,0%
NACZEPY	1 834	2 265	-19,0%	18 332	18 846	-2,7%
naczepy ciężarowe	1 834	2 265	-19,0%	18 320	18 840	-2,8%
naczepy specjalne	-	-		12	6	100,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 662	7 566	-11,9%	66 562	72 769	-8,5%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – wrzesień

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t we wrześniu 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 2 030 szt. po spadku o 19,4% r/r. Od początku tego roku na tej części rynku dominuje trend spadkowy, tylko w marcu i czerwcu rynek rósł.

Samych naczep w sierpniu przybyło 1 833 szt. tj. mniej o 19% r/r. a przyczep 197 szt. tj. mniej o 22,4% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, we wrześniu obniżyły się o 33,1 % r/r do 1 670 szt. po spadkach w grudniu (-11,6%), w styczniu (-4,6%), kwietniu (-4,1%), maju (-3,7%) oraz wzroście w lutym (+24,6%) , marcu (+31,9%), czerwcu (+16,8) i lipcu (+21,4%) i sierpniowym wzroście (+49,7%). Wrześniowy spadek rejestracji ciągników jest spowodowany sierpniowymi przyspieszonymi rejestracjami przed 21 sierpnia, kiedy w nowo rejestrowanych pojazdach wymagane są nowe tachografy, czyli tachografy inteligentne (G2V2) w wersji drugiej.

Rankingi

We wrześniu 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 414 pojazdów, ze spadkiem o 34%, drugi jest KRONE z wynikiem 368 szt. (+13%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 340 pojazdów (-18%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 141 pojazdy ze spadkiem 30%. Na piątym miejscu MEGA po wydaniu 64 szt.

Z rejestracją czasową we wrześniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 775 szt. przyczep i naczeo DMC pow. 3,5t czyli mniej o 12,3% (-102 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –408 szt., BODEX 79 szt. i MEGA 76 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 5 585 szt. przyczep i naczeo DMC pow. 3,5t czyli więcej o 67 sztuk (+1,2%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 3 001 szt., następnie BODEX 710 szt. i MEGA 569 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

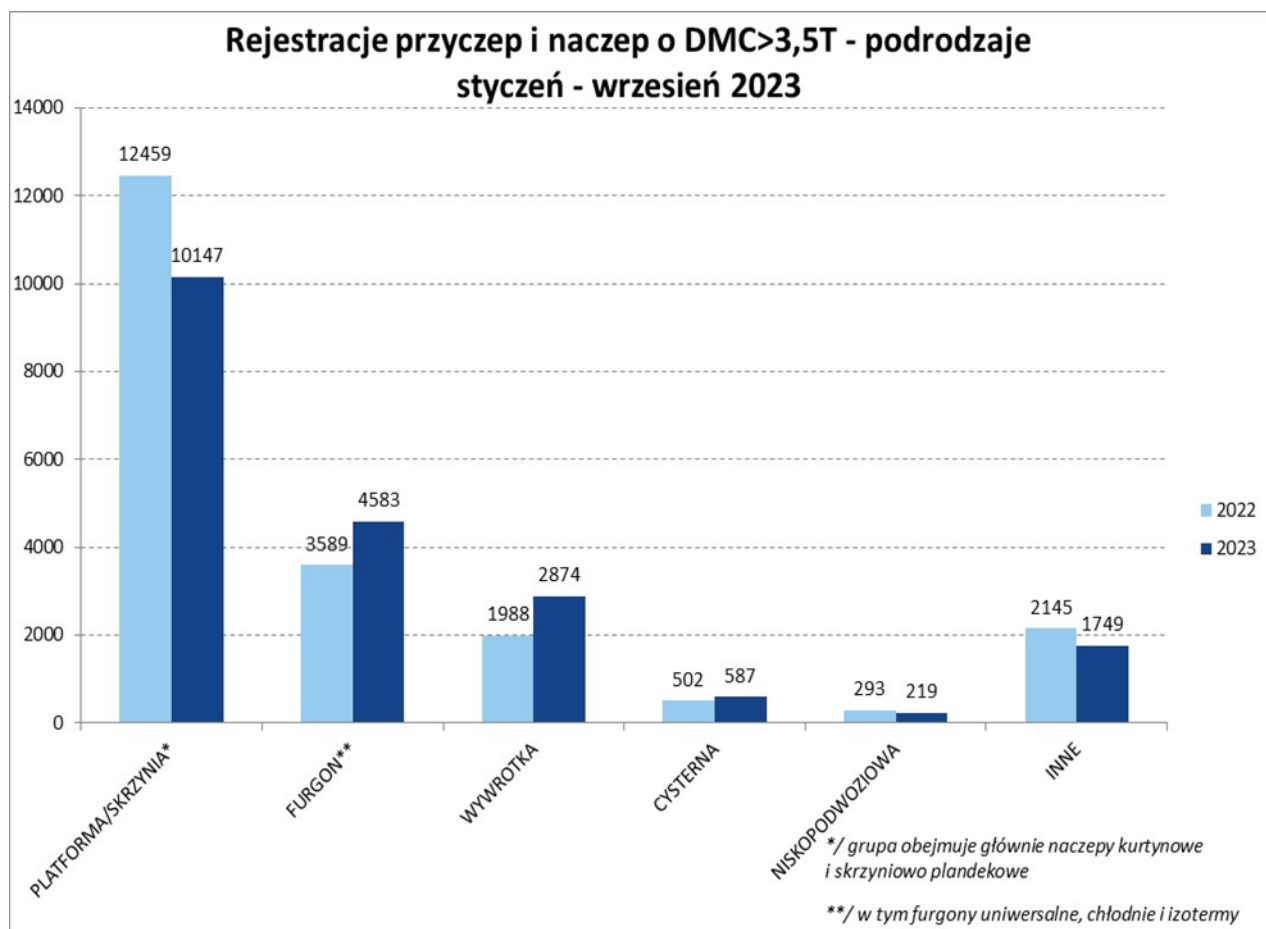
Od początku 2023r. grupa nowych przyczep i naczeo DMC pow. 3,5t osiągnęła 20 159 szt., nieznacznie mniej niż rok wcześniej (-817 szt., -3,9%). Przyczep przybyło 1 841 szt. (-13,1%), a naczepy 18 318 (-2,7%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2023 Wrz	2022 Wrz	% zmiana r/r	2023 Sty - Wrz	2022 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	197	254	-22,4%	1 841	2 144	-14,1%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	191	252	-24,2%	1 828	2 124	-13,9%
PRZYCZEPY SPECJALNE	6	2	200,0%	13	20	-35,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 833	2 264	-19,0%	18 318	18 832	-2,7%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 833	2 264	-19,0%	18 306	18 829	-2,8%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		12	3	300,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 030	2 518	-19,4%	20 159	20 976	-3,9%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W rankingu marek od początku 2023r. w grupie przyczep i naczeo pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 5 142 szt., czyli 6% więcej pojazdów niż przed rokiem (+279 szt.). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 3 638 szt. i wzrostem o 26%. Te dwie marki mają odpowiednio 26% i 18% udziału w rynku. Obie zwiększyły swój udział sprzed roku; pierwsza o 2,3 pkt. proc., a druga o 4,3 punktu proc. Trzeci na liście WIELTON, zarejestrował 2 918 szt. (-9%) i zdobył 14% udziału w rynku, co oznacza spadek o 0,8 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 1 227 pojazdów, ze spadkiem o 39%. Jego udział (6%) jest niższy o 3,4 pkt. proc. w tym okresie. Na piątym miejscu WECON wydał 622 szt. ze wzrostem rezultatów (+9%). Zyskał 0,4 pkt. proc. udziału do poziomu 3%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju po trzech kwartałach, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 10 147 szt.; mniej o 19% (-2 312 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 50% wobec 59% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (2 601 szt.), następnie WIELTON (2 044 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (2 033 szt.) oraz KOEGEL (1 168 szt.). Tylko lider KRONE odnotował wzrost o 13% a spadki; SCHMITZ CARGOBULL o (-15%), WIELTON (-19%) i KOEGEL (-39%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 4 583 szt. (+28%). Zajmują 23% rynku wobec 17% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 2 121 chłodnie (+25%), 1 574 izoterm (+35%) i 887 (+24) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1 516; +29%), KRONE (336 +107%) CHEREAU (130; -16%). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 296; +33%) za nim KRONE (229; +21%)

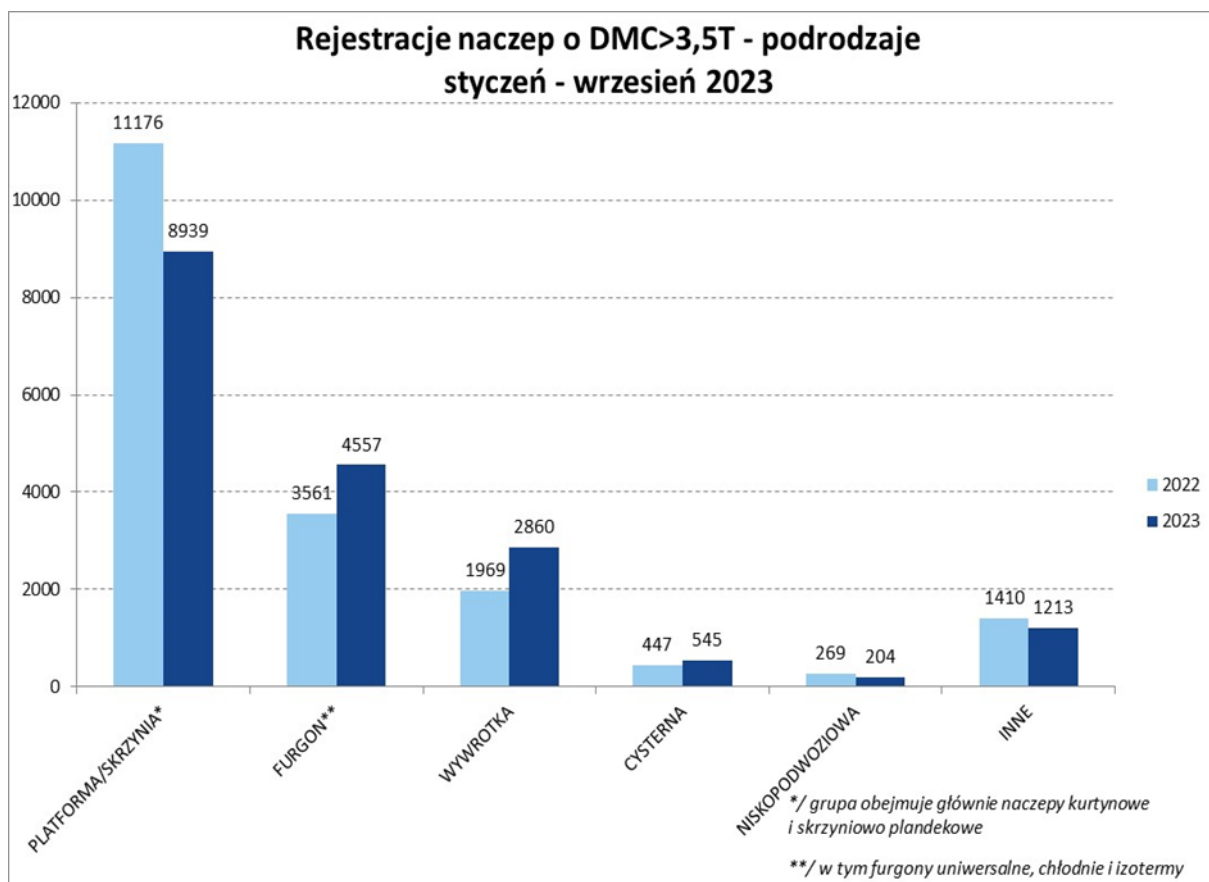
Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2 874 szt. (+45%). Zajmują 14% rynku, 4,8 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 432 szt. (+98%), druga MEGA 425 szt. ze wzrostem +193%, trzeci jest BODEX (405 szt.; +16%), następnie KEMPF (347 szt. +9%), a za nim INTER-CARS-FEBER (269 szt., +17%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku 2023 roku 587 szt. cysterny (+17%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (18 318 szt.; +2,7%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku 2023: 8 939 platform/zabudów skrzyniowych (-20%); 4 557 furgonów (+28%), na które złożyło

się: 2 113 chłodni (+24%), 1 566 izoterm (+35%) i 877 furgonów uniwersalnych (+27%). Kolejne były wywrotki z liczbą 2 860 rejestracji (+45%).

W grupie przyczep (1 841 szt.; -14,1%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 208 szt.; -6%), które miały tu 66% udział o 5,8 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 134 szt. (7% udz.) i nadwozia wymienne 68 szt. 4% udz.



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w okresie styczeń-wrzesień 2023 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (5 135 szt.), drugi jest KRONE (3 632 szt.), a trzeci WIELTON (2 652 szt.).

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (622 szt.), drugi WIELTON (266 szt.). Trzecie miejsce należy do GT TRAILERS/GNIOTPOL (185 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich we wrześniu 2023r. osiągnęły 3 320 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-11,3%, -423 szt.) i jest to siódmy miesiąc ze spadkiem r/r w br. po spadkowym całym 2022r (-14,1%), tylko styczeń i lipiec przyniósł nieznaczne wzrosty.

W porównaniu do sierpnia br. rynek przyczep lekkich obniżył się o 2,2% (-76 szt.).

W rankingu marek we wrześniu 2023 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (959; +3%) a TEMARED (705 szt. -33%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 29% i 21%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 219 szt. Było ich o 3% więcej niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium - ZASŁAW

dostarczył odbiorcom 196 przyczep i zajął 6% rynku przy spadku (-42%), pierwszej piątce zamknęła marka FARO 133 szt. (4% udz.).

Od początku 2023r. przybyło 32 593 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 10% (-3 624 szt.) niż w 2022 roku.

W tym okresie najwięcej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (8 900; -12% udz. 27%), drugi TEMARED (7 191 szt. -17% udz. 22%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (2 613; -1% udz. 8%). Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 1 974 szt. ze stratą 36% a za nią RYDWAN (1 304 szt.+9%)

Dodatkowo po wrześniu 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 456 (-1,1%) lekkich przyczep wobec 461 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 65 szt.; TEMARED 61 szt. i NEPTUN-SORELPOL 48 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły we wrześniu 347 szt. (-22,2% r/r). Od początku br. rynek spada r/r podobnie jak w całym 2022r (-6,5%). Ostatni rezultat był o 213 szt. (-38%), niższy niż w sierpniu br.

We wrześniu 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (111 szt.; -4% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (40 szt.; -2%). Trzeci METALTECH wydał 24 szt., (-20%). Na kolejnym miejscu WIELTON 23 szt.(-34%) i PPHU WODZIŃSKI po wydaniu 21 szt.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 5 037 (-23,3% r/r; -1 528 szt.) przyczepy rolnicze.

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (1 718 szt.; -29% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (617 szt.; -7%) i METALTECH (418 szt.; -14%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 403 szt. (-34%), a piąty PPHU WODZIŃSKI (257 szt.; +3%).

Na koniec września 2023r odnotowano 17 szt. rejestracji czasowych marek: PRONAR 4 szt. a CARPOL i KRAMPE po 2 szt.,

Nowe ciągniki rolnicze*

We wrzesniu 2023 r. zarejestrowano 941 ciągników rolniczych (-18,1%; -208 szt. r/r). od początku roku rynek spada r/r. W porównaniu z sierpniem br. rynek ciągników wzrósł o 48% (+305 szt.)

We wrzesniu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (254 szt. +66%), druga była marka JOHN DEERE (140 szt., +9% r/r), na trzeciej pozycji jest marka KUBOTA 98 szt. (+44%), a na czwartej marka CASE IH z liczbą 85 szt. (+29%). Na piątej pozycji DEUTZ -FAHR po rejestracji 50 szt.

Od początku 2023 zarejestrowano 7 179 (-19,2% r/r; -1 710 szt.) ciągników rolniczych.

Od początku 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE (1 212 szt., +4% r/r), druga jest marka NEW HOLLAND, której rejestracje wyniosły 1 208 szt. (-16%) i wyprzedza markę KUBOTA 805 szt. (+9%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 596 szt. (-23%). Pierwszą piątke zamyka CASE IH z liczbą 447 szt. (-38%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5142	25,51%	4863	23,18%	5,7%
2	KRONE	3638	18,05%	2885	13,75%	26,1%
3	WIELTON	2918	14,47%	3202	15,27%	-8,9%
4	KOEGEL	1227	6,09%	1994	9,51%	-38,5%
5	WECON	622	3,09%	570	2,72%	9,1%
6	SCHWARZMUELLER	545	2,70%	945	4,51%	-42,3%
7	BODEX	482	2,39%	474	2,26%	1,7%
8	MEGA	426	2,11%	160	0,76%	166,3%
9	KEMPF	347	1,72%	318	1,52%	9,1%
10	FLIEGL	328	1,63%	261	1,24%	25,7%
11	KAESSBOHRER	280	1,39%	662	3,16%	-57,7%
12	INTER CARS - FEBER	271	1,34%	234	1,12%	15,8%
13	ZASŁAW	245	1,22%	363	1,73%	-32,5%
14	BERGER	240	1,19%	438	2,09%	-45,2%
15	CIMC	225	1,12%	169	0,81%	33,1%
16	GT TRAILERS/GNIOTPOL	198	0,98%	409	1,95%	-51,6%
17	BENALU	195	0,97%	124	0,59%	57,3%
18	LAMBERET	156	0,77%	166	0,79%	-6,0%
19	REDOS	137	0,68%	199	0,95%	-31,2%
20	CHEREAU	130	0,64%	155	0,74%	-16,1%
	Pozostałe / Others	2407	11,9%	2385	11,4%	0,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	20159	100%	20976	100%	-3,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5135	28,0%	4858	25,80%	5,7%
2	KRONE	3632	19,8%	2873	15,26%	26,4%
3	WIELTON	2652	14,5%	2968	15,76%	-10,6%
4	KOEGEL	1223	6,7%	1984	10,54%	-38,4%
5	SCHWARZMUELLER	535	2,9%	940	4,99%	-43,1%
6	BODEX	474	2,6%	461	2,45%	2,8%
7	MEGA	426	2,3%	155	0,82%	174,8%
8	KEMPF	347	1,9%	317	1,68%	9,5%
9	FLIEGL	311	1,7%	237	1,26%	31,2%
10	INTER CARS - FEBER	271	1,5%	233	1,24%	16,3%
11	KAESSBOHRER	267	1,5%	645	3,43%	-58,6%
12	BERGER	240	1,3%	438	2,33%	-45,2%
13	CIMC	225	1,2%	169	0,90%	33,1%
14	ZASŁAW	211	1,2%	314	1,67%	-32,8%
15	BENALU	195	1,1%	124	0,66%	57,3%
16	LAMBERET	156	0,9%	166	0,88%	-6,0%
17	CHEREAU	130	0,7%	155	0,82%	-16,1%
18	STAS	128	0,7%	67	0,36%	91,0%
19	LAG	115	0,6%	84	0,45%	36,9%
20	D-TEC	109	0,6%	100	0,53%	9,0%
	Pozostałe / Others	1536	8,4%	1544	8,2%	-0,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	18318	100%	18832	100%	-2,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	8900	27,31%	10062	27,78%	-11,5%
2	TEMARED	7191	22,06%	8679	23,96%	-17,1%
3	NIEWIADÓW	2613	8,02%	2633	7,27%	-0,8%
4	ZASŁAW	1974	6,06%	3101	8,56%	-36,3%
5	RYDWAN	1304	4,00%	1194	3,30%	9,2%
6	FARO	1289	3,95%	1407	3,88%	-8,4%
7	MARTZ	1081	3,32%	1318	3,64%	-18,0%
8	WIDPOL	767	2,35%	594	1,64%	29,1%
9	WIOLA	693	2,13%	581	1,60%	19,3%
10	BRENDERUP-THULE TRAILER	651	2,00%	729	2,01%	-10,7%
11	FRACHT	475	1,46%	438	1,21%	8,4%
12	LORRIES	430	1,32%	360	0,99%	19,4%
13	MASTER-TECH	425	1,30%	259	0,72%	64,1%
14	GŁOWACZ	388	1,19%	348	0,96%	11,5%
15	SPAWLINE	321	0,98%	315	0,87%	1,9%
	W.N.P. M.SUSKI	321	0,98%	299	0,83%	7,4%
17	STIM	276	0,85%	312	0,86%	-11,5%
18	SIDECAR	240	0,74%	161	0,44%	49,1%
19	CARRO	215	0,66%	321	0,89%	-33,0%
20	MIRO-CAR1	214	0,66%	207	0,57%	3,4%
	Pozostałe / Others	2825	8,7%	2899	8,0%	-2,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	32593	100%	36217	100%	-10,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Source: PZPM analysis based on Central Register of Vehicles

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1718	34,11%	2429	37,00%	-29,3%
2	METAL-FACH	617	12,25%	664	10,11%	-7,1%
3	METALTECH	418	8,30%	485	7,39%	-13,8%
4	WIELTON	403	8,00%	613	9,34%	-34,3%
5	PPHU WODZIŃSKI	257	5,10%	250	3,81%	2,8%
6	ZASŁAW	209	4,15%	298	4,54%	-29,9%
7	MARPOL	175	3,47%	226	3,44%	-22,6%
8	MEPROZET	133	2,64%	220	3,35%	-39,5%
9	BBC	126	2,50%	106	1,61%	18,9%
10	TECHMONT	102	2,03%	102	1,55%	0,0%
11	JOSKIN	95	1,89%	163	2,48%	-41,7%
12	POMOT	91	1,81%	148	2,25%	-38,5%
13	CYNKOMET	88	1,75%	170	2,59%	-48,2%
14	FLIEGL	83	1,65%	103	1,57%	-19,4%
15	URSUS	69	1,37%	27	0,41%	155,6%
	Pozostałe / Others	453	9,0%	561	8,5%	-19,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	5037	100%	6565	100%	-23,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	1 212	16,88%	1 166	13,12%	3,9%
2	NEW HOLLAND	1 208	16,83%	1 436	16,15%	-15,9%
3	KUBOTA	805	11,21%	738	8,30%	9,1%
4	DEUTZ-FAHR	596	8,30%	776	8,73%	-23,2%
5	CASE IH	447	6,23%	721	8,11%	-38,0%
6	MASSEY FERGUSON	370	5,15%	677	7,62%	-45,3%
7	VALTRA	355	4,94%	372	4,18%	-4,6%
8	FARMTRAC	311	4,33%	396	4,45%	-21,5%
	CLAAS	311	4,33%	393	4,42%	-20,9%
10	SOLIS	252	3,51%	236	2,65%	6,8%
11	FENDT	242	3,37%	220	2,47%	10,0%
12	ZETOR	233	3,25%	751	8,45%	-69,0%
13	STEYR	189	2,63%	289	3,25%	-34,6%
14	ARBOS	115	1,60%	80	0,90%	43,8%
15	LOVOL	71	0,99%	153	1,72%	-53,6%
	Pozostałe / Others	462	6,4%	485	5,5%	-4,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 179	100%	8 889	100%	-19,2%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP